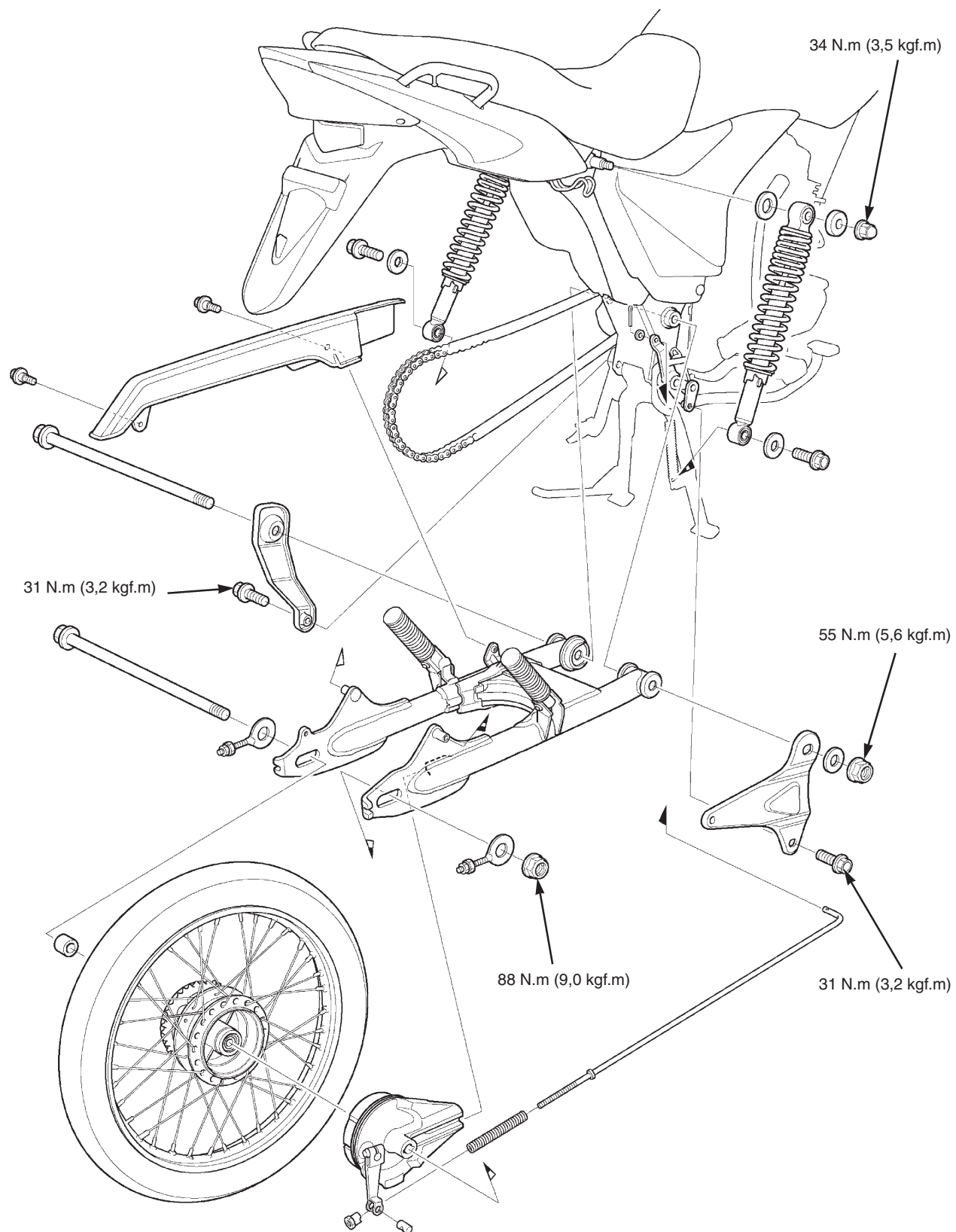


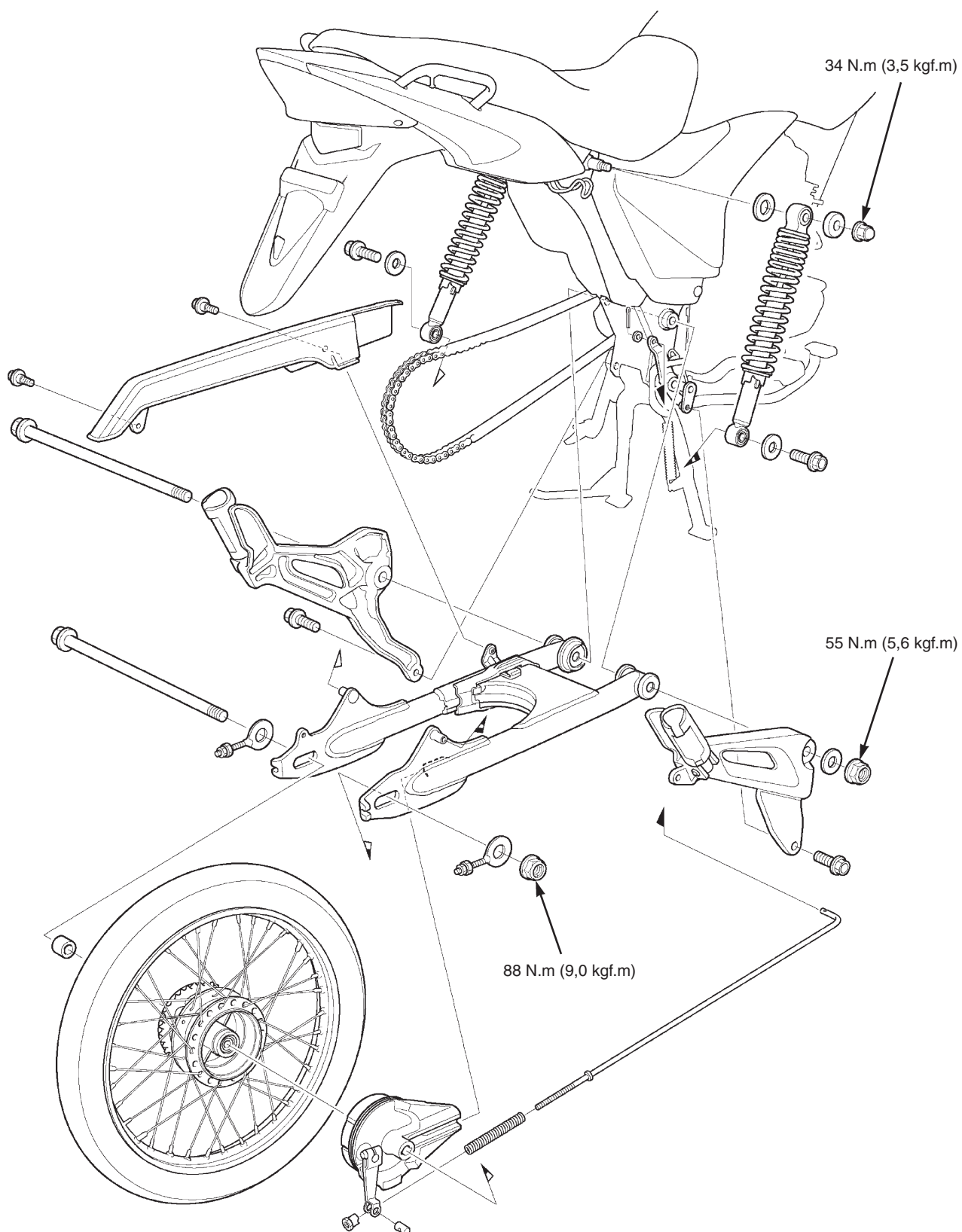
COMPONENTES DO SISTEMA .....	14-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	14-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	14-7
RODA TRASEIRA .....	14-8
FREIO TRASEIRO A TAMBOR.....	14-15
PEDAL DO FREIO/CAVALETE CENTRAL .....	14-18
AMORTECEDOR .....	14-21
BRAÇO OSCILANTE.....	14-22

## COMPONENTES DO SISTEMA

CG150 TITAN KS • ES:



CG150 TITAN ESD:



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

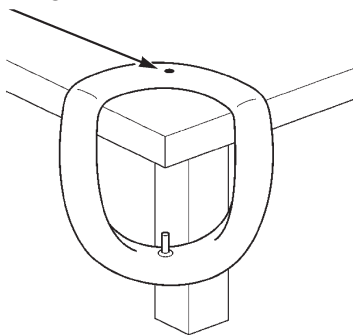
### INSTRUÇÕES GERAIS

#### ⚠ CUIDADO

A inalação freqüente da poeira das sapatas do freio, independentemente da composição do material, pode ser prejudicial à saúde.

- Evite inalar partículas de poeira.
  - Nunca use uma mangueira de ar ou escova para limpar os conjuntos do freio. Use um aspirador de pó aprovado para essa finalidade.
- Ao efetuar os serviços na roda traseira e suspensão, apóie a motocicleta usando o cavalete central e levante a roda traseira do chão.
  - Use apenas parafusos e porcas de reposição genuínos Honda para todos os pontos de articulação e montagem da suspensão.
  - A CG150 Titan ESD está equipada com uma câmara TUFFUP na roda traseira. Não a instale na roda dianteira.
  - A câmara TUFFUP pode ser reparada da mesma forma que a câmara convencional. Observe as precauções abaixo:
    - Não infle a câmara TUFFUP além do tamanho normal do pneu, como se faz com uma câmara convencional. Caso contrário, o ar penetrará no compartimento de líquido, prejudicando seu desempenho.
    - Para localizar um furo, infle a câmara TUFFUP até o mesmo tamanho que ela ficaria no interior do pneu. O furo poderá ser identificado pelo vazamento do líquido.
    - Para reparar a câmara TUFFUP, mantenha a área onde o reparo será colocado em uma posição mais alta que o restante da câmara, de modo que o líquido não flua nessa área. Em seguida, remova completamente o líquido da superfície externa da câmara e aplique o reparo firmemente. Caso contrário, ocorrerá vazamento de ar.

PONTO DE REPARO



#### ATENÇÃO

- A câmara TUFFUP não pode sempre impedir que o pneu esvazie.
- Sempre use uma câmara TUFFUP de tamanho adequado para o pneu.
- Devido à sua construção, objeto(s) estranho(s) pode(m) ficar presos na câmara, mesmo que o pneu pareça estar inflado na pressão correta. Se algum objeto estranho for encontrado durante a manutenção, remova-o e repare o dano o mais rápido possível.
- Algumas vezes, o vazamento de ar não pára após o prego, etc. ser removido do pneu. Neste caso, golpear várias vezes a banda de rodagem do pneu pode interromper o vazamento de ar. Mesmo que o vazamento pare após golpear a banda de rodagem, ele poderá começar novamente. Repare-o o mais rápido possível.
- Quando o aro da roda estiver úmido ou se o pneu parece estar com pouca pressão, verifique quanto à existência de anormalidades no pneu e repare-o, se necessário.
- Em caso de contato do líquido com a pele ou olhos, lave-os imediatamente com bastante água.
- Como uma câmara convencional, danos com mais de 3 mm não podem ser reparados. Neste caso, a câmara deverá ser substituída.
- Sempre use uma câmara TUFFUP nova de tamanho adequado para o pneu, durante a substituição.
- Sempre ajuste o pneu na pressão especificada.



- A câmara TUFFUP não pode evitar a perda de pressão nos seguintes casos:
  - Quando o pneu estourar.
  - Quando o dano for em outra área que não a banda de rodagem (área sem o compartimento de líquido).
  - O furo for causado por um prego enferrujado, etc.
  - Quando as instruções descritas no item ATENÇÃO não forem observadas corretamente.

## ESPECIFICAÇÕES (CG150 TITAN KS • ES)

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		–	2,0
Pressão do pneu “frio”	Somente piloto	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial	–	1,0
	Axial	–	1,0
Distância entre o cubo e o aro da roda		11,5 ± 1	–
Corrente de transmissão	Tamanho/nº de elos	DID 428MX/118RB	–
	Folga	15 – 25	–
Freio	Folga livre do pedal do freio	20 – 30	–
	Diâmetro interno do tambor	130,0 – 130,3	131,0

## ESPECIFICAÇÕES (CG150 TITAN ESD)






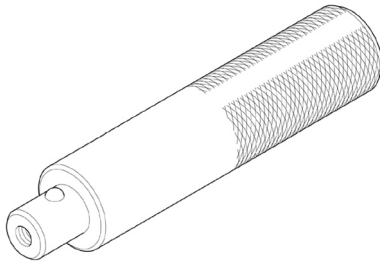
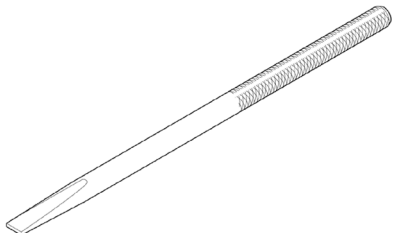

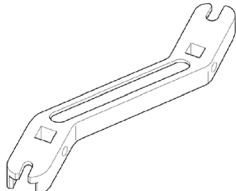
Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		–	2,0
Pressão do pneu “frio”	Somente piloto	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial	–	1,0
	Axial	–	1,0
Distância entre o cubo e o aro da roda		11,5 ± 1	–
Corrente de transmissão	Tamanho/nº de elos	RK 428SB/118RJ	–
	Folga	15 – 25	–
Freio	Folga livre do pedal do freio	20 – 30	–
	Diâmetro interno do tambor	130,0 – 130,3	131,0

## VALORES DE TORQUE

Nipple do raio	3,7 N.m (0,4 kgf.m)	
Porca da coroa de transmissão	64 N.m (6,5 kgf.m)	
Porca do eixo traseiro	88 N.m (9,0 kgf.m)	Porca U
Porca do braço do freio traseiro	10 N.m (1,0 kgf.m)	Porca U
Porca de montagem superior do amortecedor	34 N.m (3,5 kgf.m)	Porca-cega
Parafuso de montagem da placa lateral da articulação esquerda (CG150 Titan KS/ES)	31 N.m (3,2 kgf.m)	
Parafuso de montagem do suporte do silencioso (CG150 Titan KS/ES)	31 N.m (3,2 kgf.m)	
Porca da articulação do braço oscilante	55 N.m (5,6 kgf.m)	Porca U

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

<p>Guia, 15 mm 07746-0040300</p> 	<p>Guia, 20 mm 07746-0040500</p> 	<p>Adaptador, 22 x 24 mm 07746-0010800</p> 
<p>Adaptador, 32 x 35 mm 07746-0010100</p> 	<p>Adaptador, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Instalador/extrator 07749-0010000</p> 
<p>Eixo extrator de rolamento 07746-0050100</p> 	<p>Cabeça extratora de rolamento, 15 mm 07746-0050400</p> 	<p>Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Oscilação da roda traseira

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu traseiro defeituoso
- Raios frouxos ou quebrados
- Buchas do braço oscilante desgastadas ou danificadas
- Chassi ou braço oscilante empenado
- Fixador do eixo apertado incorretamente
- Pneu com pressão muito baixa

### A roda gira com dificuldade

- Arrasto do freio
- Rolamentos da roda defeituosos
- Eixo empenado
- Corrente de transmissão muito apertada (página 4-15)

### Suspensão muito macia

- Ajuste incorreto da suspensão
- Molas do amortecedor fracas
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Pneu com baixa pressão

### Suspensão muito dura

- Ajuste incorreto da suspensão
- Haste do amortecedor empenada
- Buchas da articulação do braço oscilante ou suspensão danificadas
- Chassi ou articulação do braço oscilante empenado
- Pneu com pressão alta

### A motocicleta desvia para um lado ou não se desloca em linha reta

- Ajustadores da corrente de transmissão ajustados em posições diferentes
- Eixo empenado
- Chassi empenado
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados

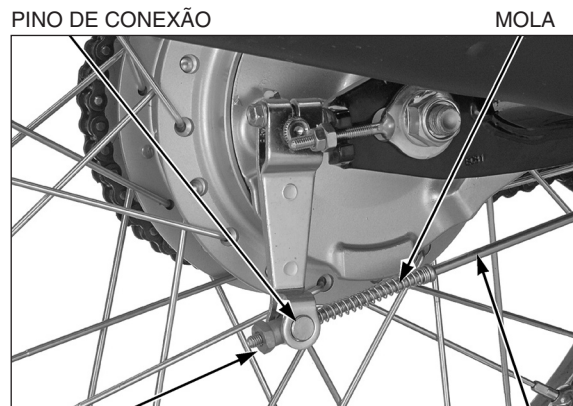
### Ruído na suspensão traseira

- Fixadores da suspensão soltos
- Buchas da articulação da suspensão desgastadas ou danificadas
- Amortecedor defeituoso

## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Desconecte a vareta do freio, removendo a porca de ajuste, e retire a mola da vareta e o pino de conexão.



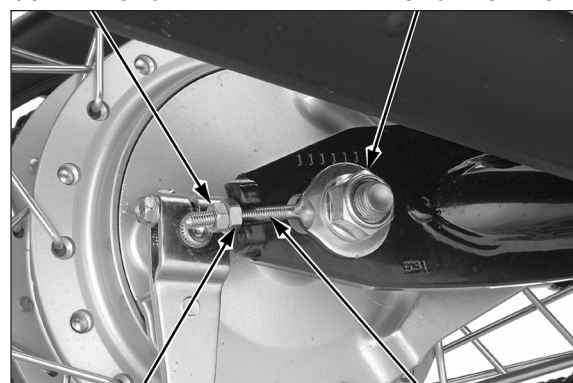
PINO DE CONEXÃO MOLA  
PORCA DE AJUSTE VARETA  
CONTRAPORCA PORCA DO EIXO

Desaperte a porca do eixo.

Apóie a motocicleta, usando o cavalete central, e levante a roda traseira do chão.

Desaperte ambas as contraporcas e porcas de ajuste dos ajustadores da corrente de transmissão de modo que a roda possa ser deslocada totalmente para frente. Mova a roda até obter a folga máxima da corrente.

Remova a porca do eixo e o ajustador direito da corrente.



PORCA DE AJUSTE AJUSTADOR  
CONTRAPORCA

Solte a corrente de transmissão da coroa de transmissão.

Remova o eixo, o ajustador esquerdo da corrente e a roda traseira.



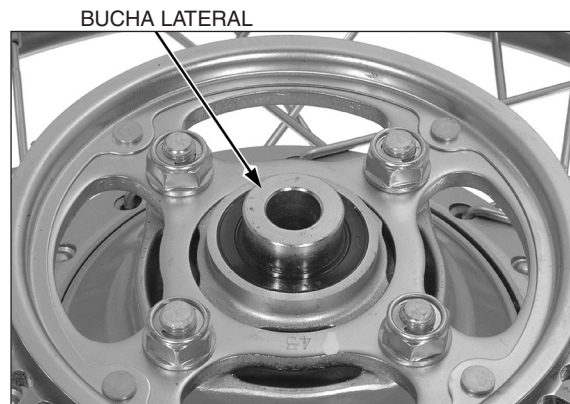
EIXO CORRENTE  
AJUSTADOR

Remova o conjunto do espelho de freio do cubo direito da roda.



ESPELHO DE FREIO

Remova a bucha lateral do lado esquerdo da roda traseira.



## INSPEÇÃO

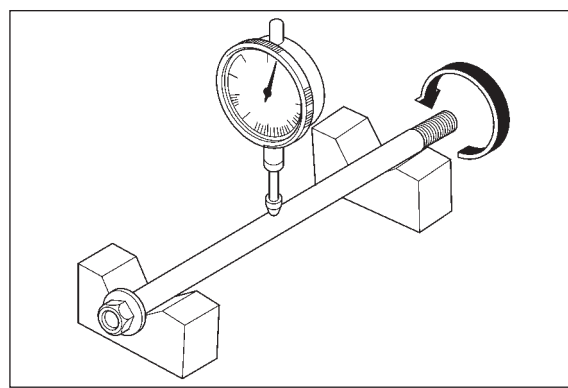
### EIXO

Apóie o eixo em blocos em V.

Gire o eixo e meça o empenamento usando um relógio comparador.

O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de uso	0,2 mm
---------------	--------



### ROLAMENTO DA RODA

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.

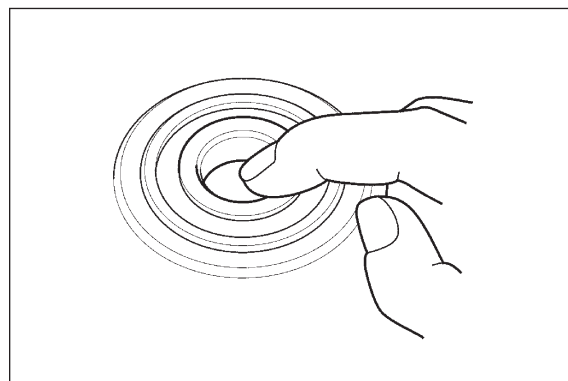
Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

#### NOTA

Substitua o par de rolamentos da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem suave e silenciosamente, ou se eles ficarem frouxos no cubo da roda.

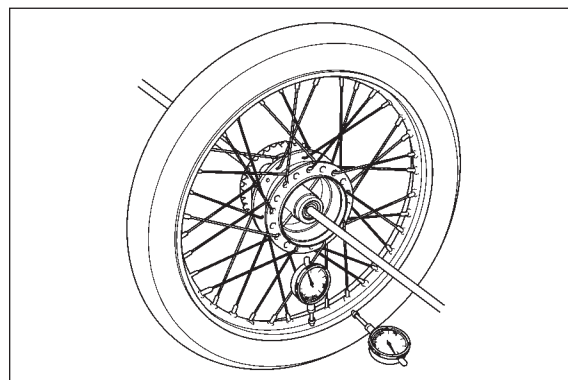


### ARO DA RODA

Verifique a excentricidade do aro colocando a roda em um suporte giratório.

Gire a roda lentamente com a mão e faça a leitura da excentricidade usando um relógio comparador.

Limites de uso	Radial	1,0 mm
	Axial	1,0 mm

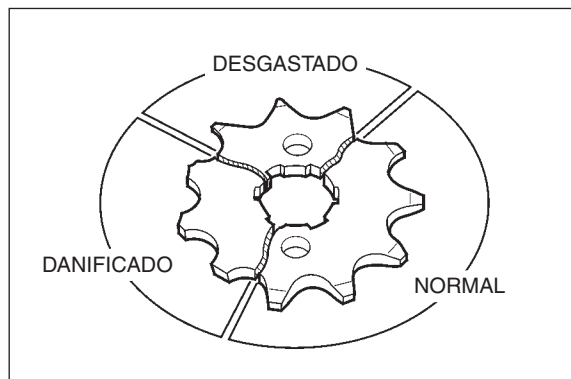


## COROA DE TRANSMISSÃO

Verifique as condições dos dentes da coroa de transmissão. Substitua a coroa se estiver desgastada ou danificada.

### NOTA

- Se a coroa de transmissão necessitar de substituição, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma corrente de transmissão nova numa coroa ou pinhão desgastados, nem uma corrente desgastada numa coroa ou pinhão novos. Tanto a corrente quanto a coroa e o pinhão devem estar em boas condições, ou a corrente ou coroa e pinhão novos se desgastarão rapidamente.

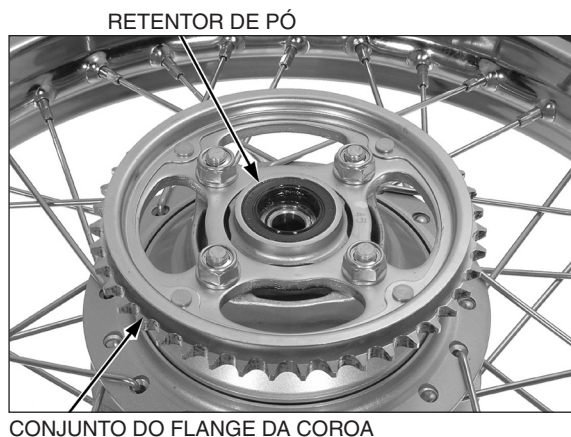


## DESMONTAGEM

### COROA DE TRANSMISSÃO

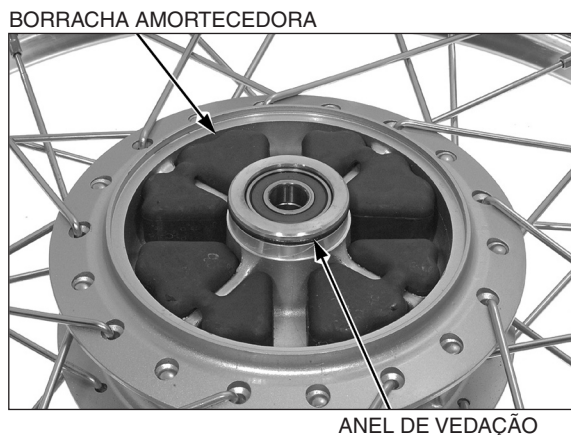
Remova o retentor de pó.

Remova o conjunto do flange da coroa do lado esquerdo da roda traseira.



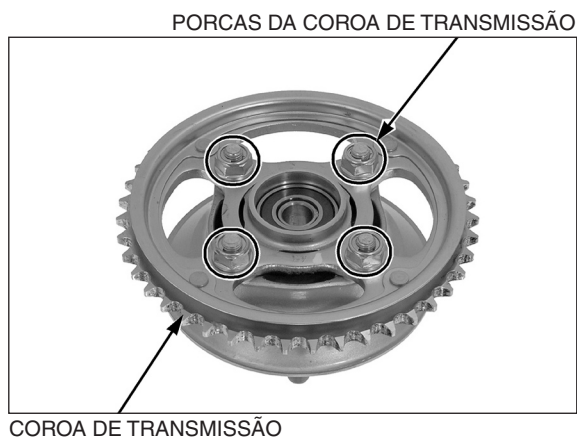
CONJUNTO DO FLANGE DA COROA

Remova as borrachas amortecedoras e o anel de vedação.



ANEL DE VEDAÇÃO

Remova as porcas e a coroa de transmissão.



COROA DE TRANSMISSÃO

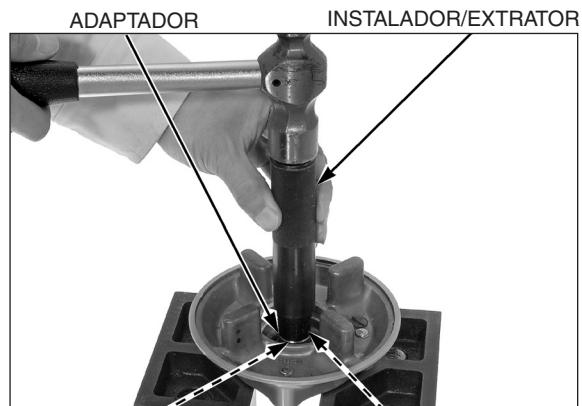


**FLANGE DA COROA DE TRANSMISSÃO**

Remova o rolamento e a bucha do flange da coroa de transmissão.

**FERRAMENTAS:**

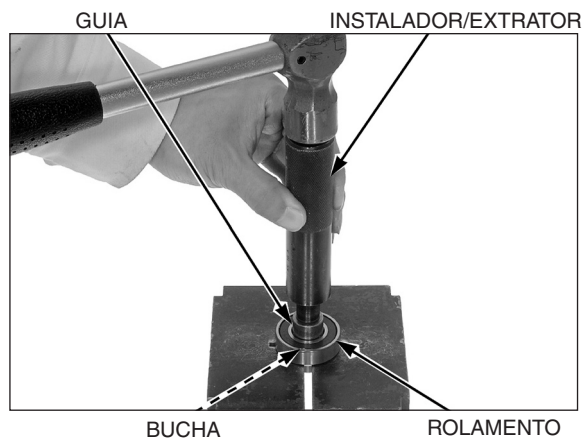
Instalador/extrator	07749-0010000
Adaptador, 22 x 24 mm	07746-0010800
Guia, 15 mm	07746-0040300



Remova a bucha do rolamento do flange da coroa.

**FERRAMENTAS:**

Instalador/extrator	07749-0010000
Guia, 20 mm	07746-0040500

**ROLAMENTO DA RODA**

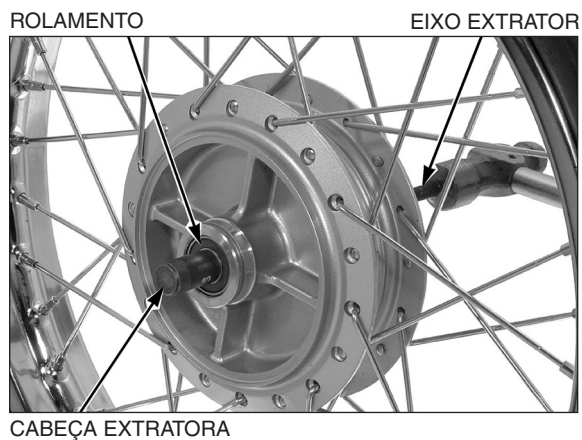
Instale a cabeça extratora no rolamento.

No outro lado da roda, instale o eixo extrator de rolamento e retire o rolamento do cubo da roda.

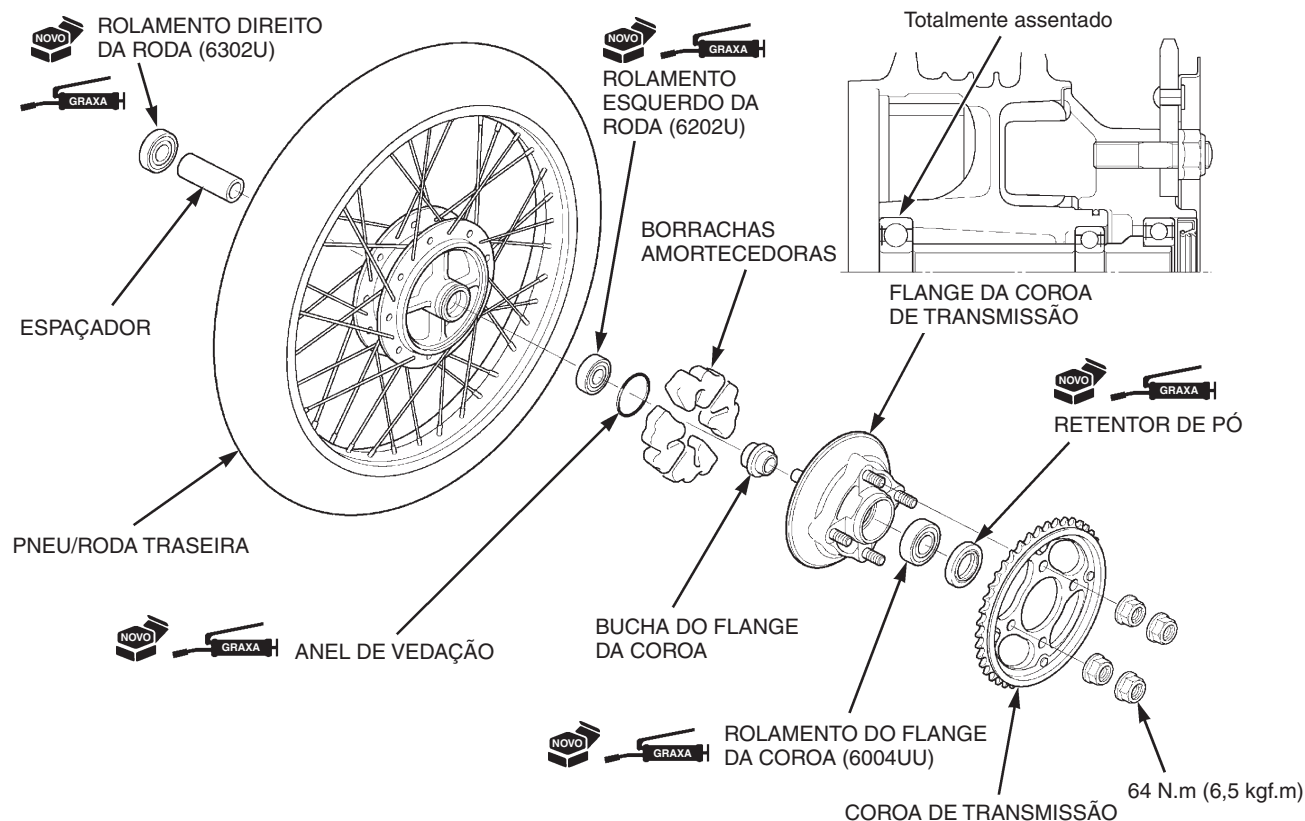
Remova o espaçador e retire o outro rolamento.

**FERRAMENTAS:**

Cabeça extratora de rolamento, 15 mm	07746-0050400
Eixo extrator de rolamento	07746-0050100



## MONTAGEM



## AJUSTE DO CENTRO DA RODA

Ajuste a posição do cubo de forma que a distância entre a superfície da extremidade direita do cubo e a lateral do aro seja de  $11,5 \pm 1$  mm, conforme mostrado.

Aperte os raios no torque especificado em duas ou três etapas progressivas.

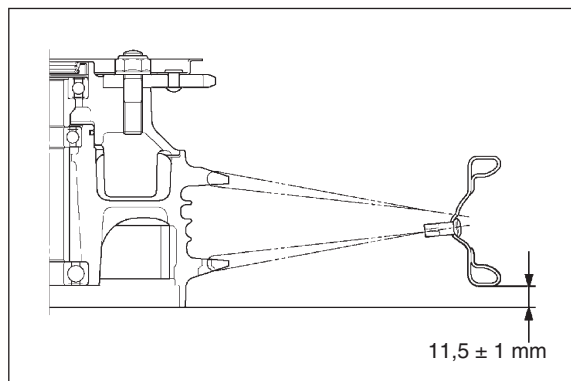
### FERRAMENTA:

Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm

07701-0020300

TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

Verifique a excentricidade do aro da roda (página 14-9).



## ROLAMENTO DA RODA

Preencha as cavidades do novo rolamento com graxa.

Instale um novo rolamento direito sem incliná-lo, com o lado selado voltado para cima, até que ele esteja totalmente assentado.

### FERRAMENTAS:

Instalador/extrator

07749-0010000

Adaptador, 42 x 47 mm

07746-0010300

Guia, 15 mm

07746-0040300

Instale o espaçador.

Instale um novo rolamento esquerdo sem incliná-lo, com o lado selado virado para cima.

### FERRAMENTAS:

Instalador/extrator

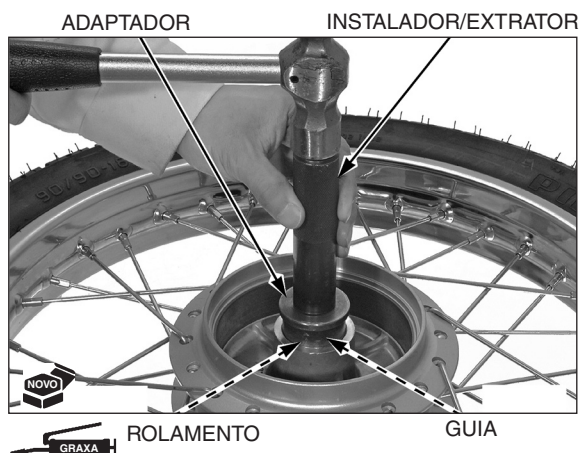
07749-0010000

Adaptador, 32 x 35 mm

07746-0010100

Guia, 15 mm

07746-0040300





**FLANGE DA COROA DE TRANSMISSÃO**

Preencha as cavidades do novo rolamento com graxa.

Instale a bucha no novo rolamento do flange da coroa.

**FERRAMENTAS:**

Instalador/extrator

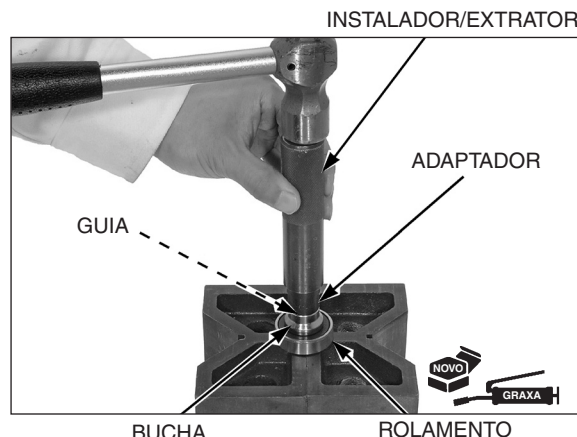
07749-0010000

Adaptador, 22 x 24 mm

07746-0010800

Guia, 15 mm

07746-0040300



Instale o rolamento e a bucha no flange da coroa.

**FERRAMENTAS:**

Instalador/extrator

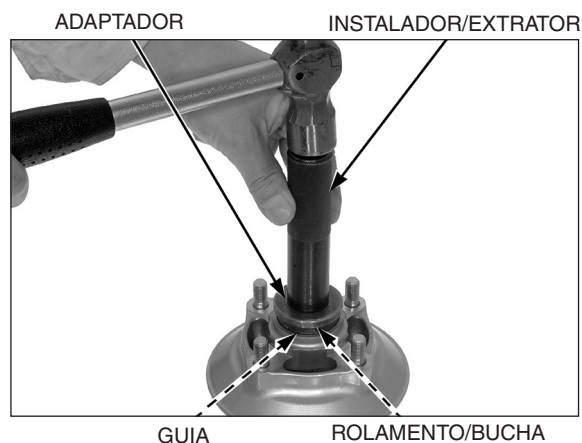
07749-0010000

Adaptador, 42 x 47 mm

07746-0010300

Guia, 15 mm

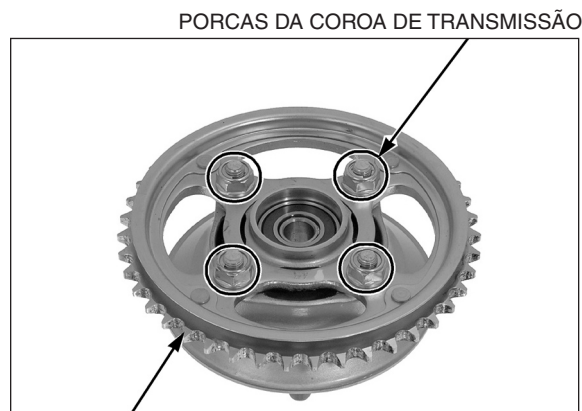
07746-0040300



Instale a coroa de transmissão no flange da coroa.

Instale e aperte as porcas no torque especificado.

**Torque: 64 N.m (6,5 kgf.m)**



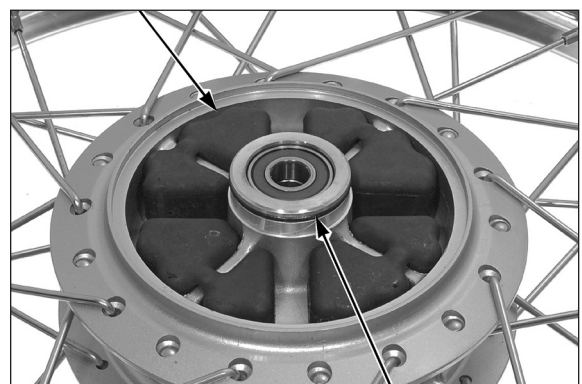
COROA DE TRANSMISSÃO

BORRACHA AMORTECEDORA

Aplique graxa no novo anel de vedação e instale-o na ranhura do lado esquerdo da roda traseira.

Inspecione as borrachas amortecedoras quanto a rachaduras, deterioração ou danos, e substitua-as se necessário.

Instale as borrachas amortecedoras no lado esquerdo do cubo da roda.



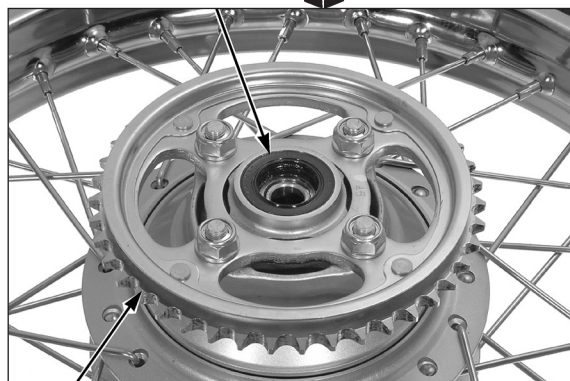
ANEL DE VEDAÇÃO

Instale o conjunto do flange da coroa no lado esquerdo da roda traseira.

Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó.

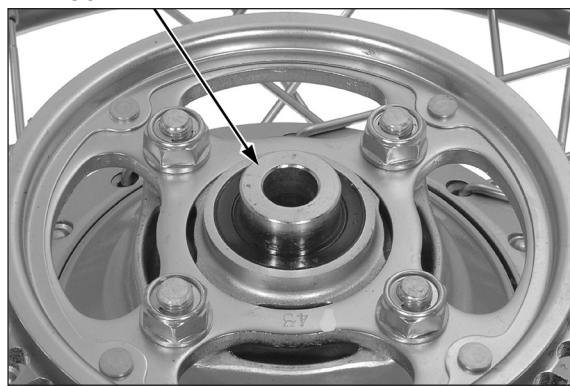
Instale o retentor de pó no flange da coroa de transmissão.

RETENTOR DE PÓ  



CONJUNTO DO FLANGE DA COROA

BUCHA LATERAL



## INSTALAÇÃO

Instale a bucha lateral no lado esquerdo da roda traseira.

### NOTA

Não permita que a graxa contamine as lonas das sapatas e o tambor de freio.

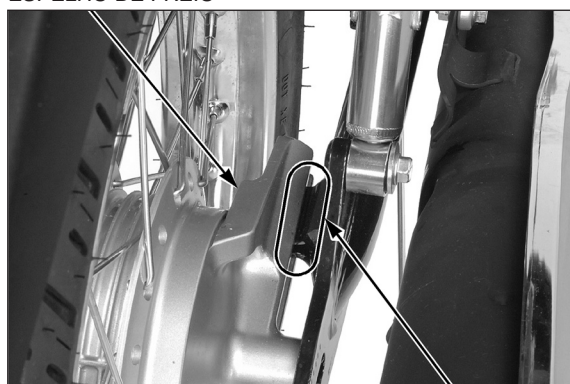
Instale o espelho de freio no lado direito da roda traseira.

ESPELHO DE FREIO



Posicione a roda traseira no braço oscilante, alinhando a ranhura do espelho de freio com o ressalto do braço oscilante.

ESPELHO DE FREIO

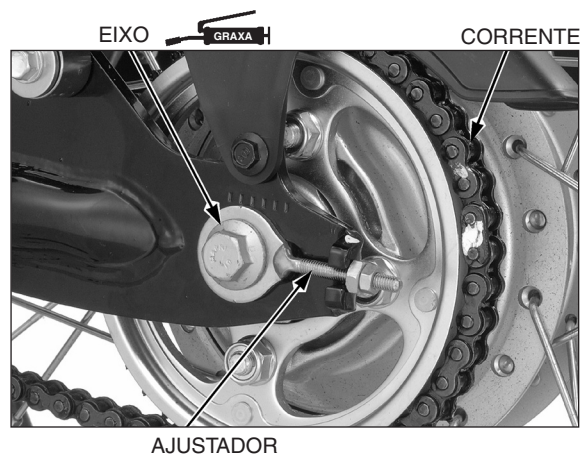


ALINHAR

Instale a corrente de transmissão na coroa de transmissão.

Aplique uma camada fina de graxa na superfície externa do eixo.

Instale o ajustador esquerdo da corrente no eixo traseiro. Instale o eixo pelo lado esquerdo através do braço oscilante e da roda traseira.

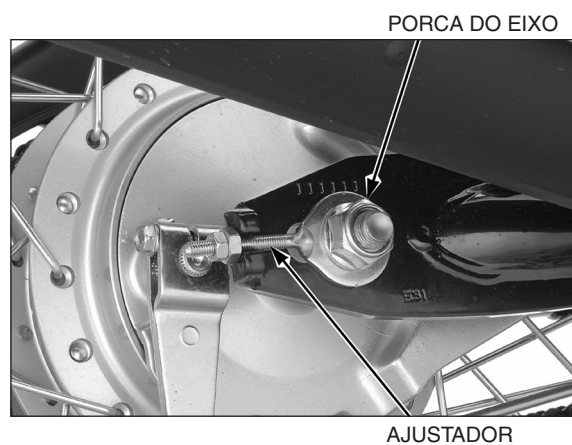


Instale o ajustador direito da corrente e a porca do eixo.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 4-15).

Aperte a porca do eixo no torque especificado.

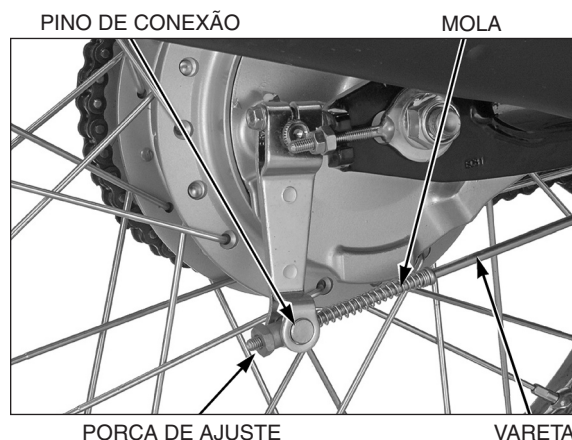
**TORQUE: 88 N.m (9,0 kgf.m)**



Instale a mola na vareta do freio.

Instale o pino de conexão no braço do freio e conecte a vareta do freio no braço do freio com a porca de ajuste.

Ajuste a folga livre do pedal do freio (página 4-20).



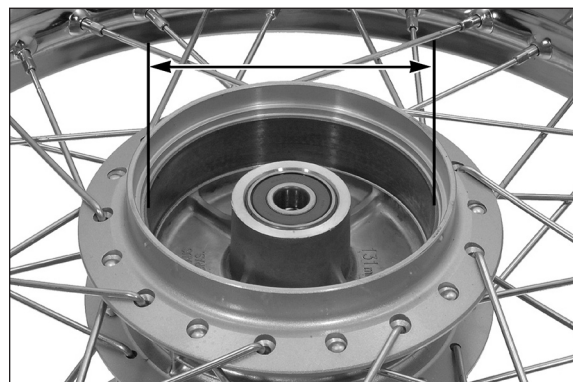
## FREIO TRASEIRO A TAMBOR

### INSPEÇÃO

Remova a roda traseira (página 14-8).

Meça o diâmetro interno do tambor do freio traseiro.

Limite de uso	131,0 mm
---------------	----------





## DESMONTAGEM

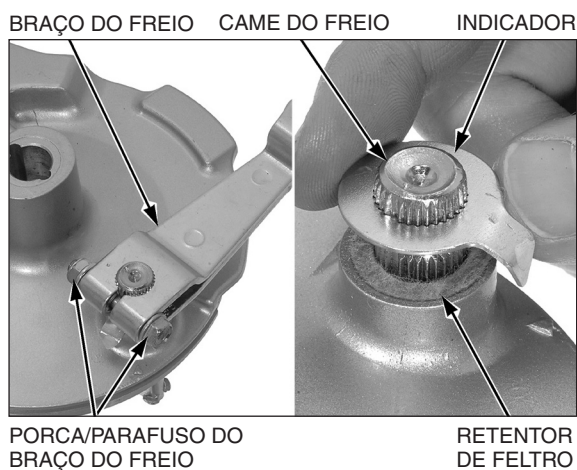
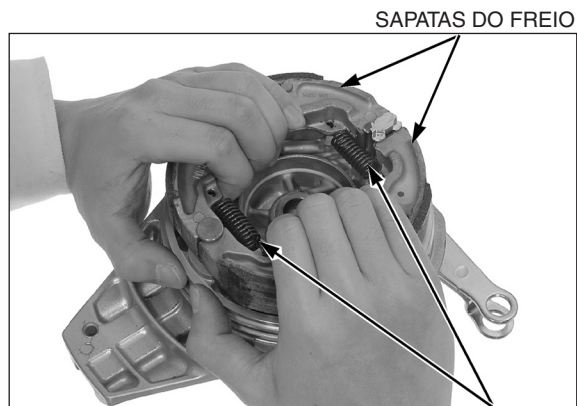
Remova o conjunto do espelho de freio do cubo da roda (página 14-8).

Expanda as sapatas do freio e remova-as do espelho de freio.

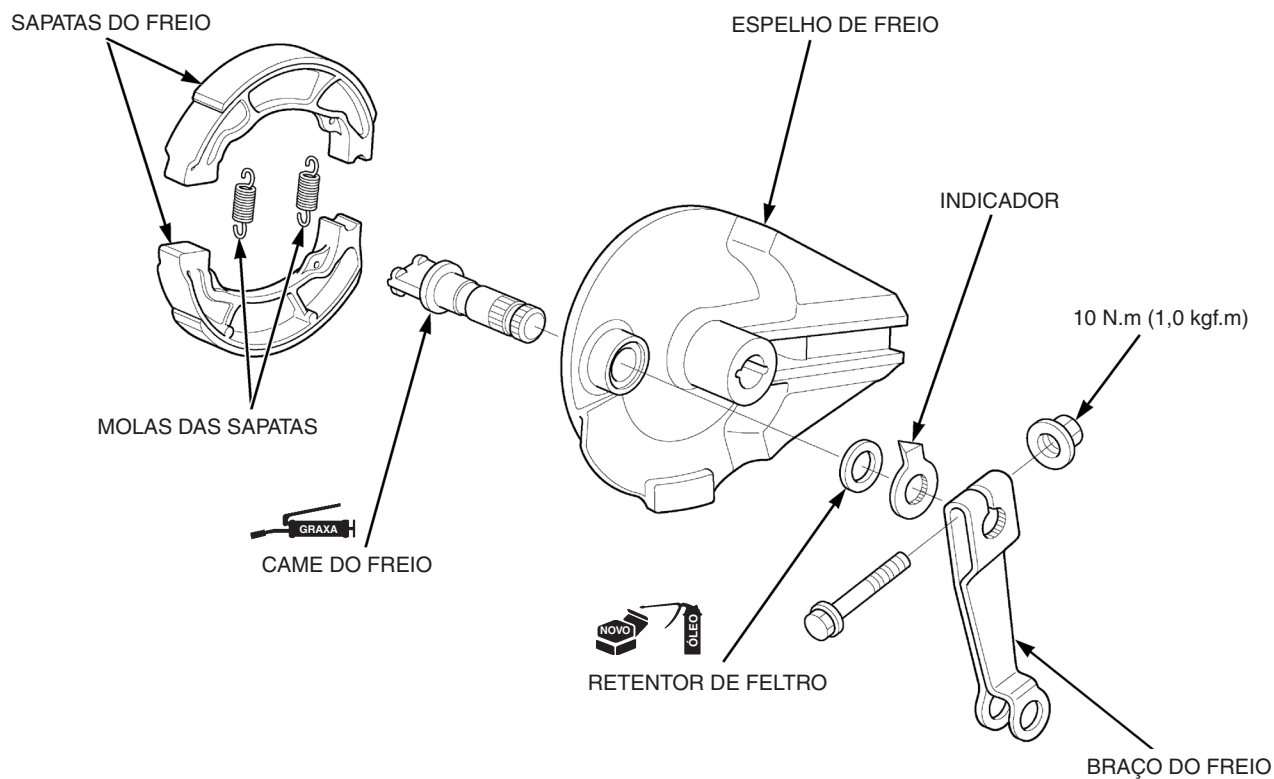
Remova as molas das sapatas.

Remova os seguintes itens:

- Porca e parafuso do braço do freio
- Braço do freio
- Indicador de desgaste
- Retentor de feltro
- Came do freio

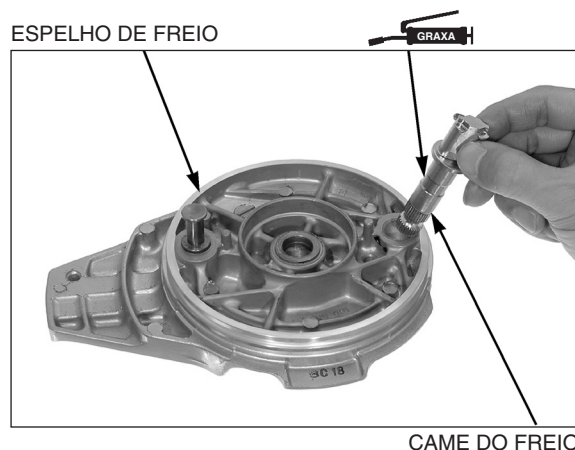


## MONTAGEM



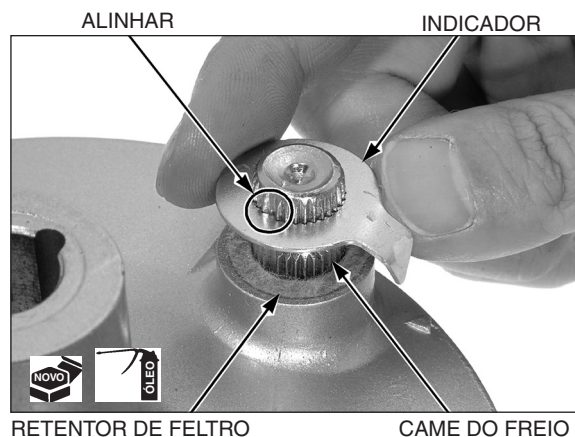
Aplique graxa na ranhura do eixo do came do freio.

Instale o came do freio no espelho de freio.



Aplique óleo de transmissão no novo retentor de feltro e instale-o no espelho de freio.

Instale o indicador de desgaste, alinhando seu dente largo com a ranhura larga no came do freio.

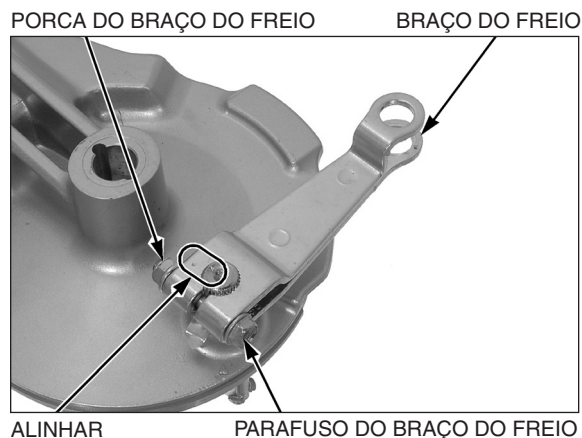


Instale o braço do freio, alinhando as marcas de punção do braço e do came do freio.

Instale o parafuso do braço do freio pelo lado oposto da marca de punção e então instale a porca.

Mantenha o parafuso do braço do freio fixo e aperte a porca no torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)**



Aplique graxa nas superfícies deslizantes do pino de ancoragem e do came do freio.

#### NOTA

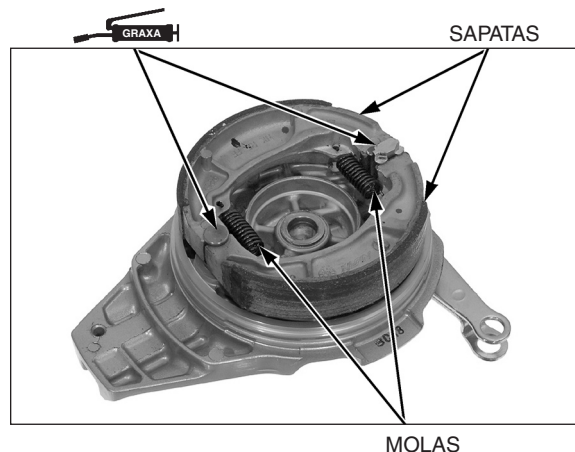
Sempre substitua o par de sapatas de freio.

Monte as sapatas do freio e as molas, conforme mostrado.

Instale o conjunto das sapatas no espelho de freio.

Retire o excesso de graxa do came do freio e do pino de ancoragem.

Instale o espelho de freio (página 14-14).



## PEDAL DO FREIO/CAVALETE CENTRAL

### REMOÇÃO

Levante a roda traseira do chão colocando um cavalete de manutenção ou suporte equivalente sob o motor.

Remova os seguintes itens:

- Tubo de escapamento/silencioso;  
CG150 Titan KS/ES (página 3-10)  
CG150 Titan ESD (página 3-12)
- Porca de ajuste do freio
- Vareta do freio (do pino de conexão)
- Mola da vareta
- Pino de conexão

#### CG150 Titan KS • ES:

Remova a porca da articulação do braço oscilante e o parafuso de montagem do suporte do silencioso.

Remova o suporte do silencioso.

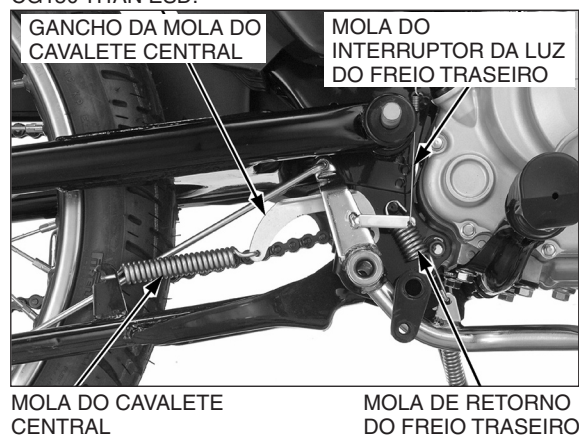
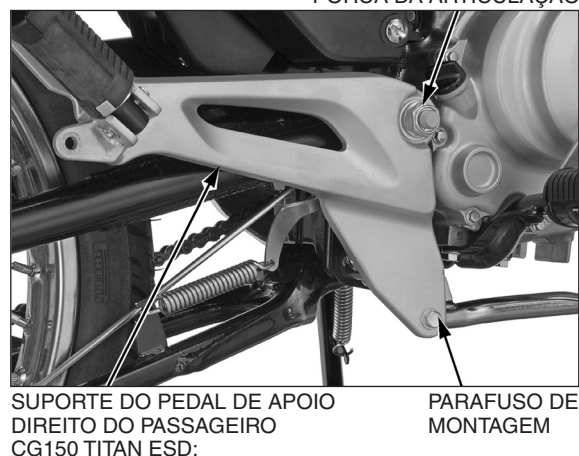
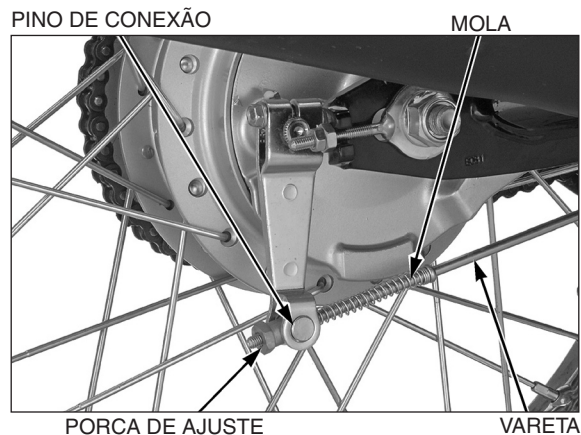
#### CG150 Titan ESD:

Remova a porca da articulação do braço oscilante e o parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio direito do passageiro.

Remova o suporte do pedal de apoio direito do passageiro.

Remova os seguintes itens:

- Mola do interruptor da luz do freio traseiro
- Mola de retorno do freio traseiro
- Mola do cavalete central
- Gancho da mola do cavalete central



Remova a cupilha.

CG150 TITAN ESD:

CUPILHA

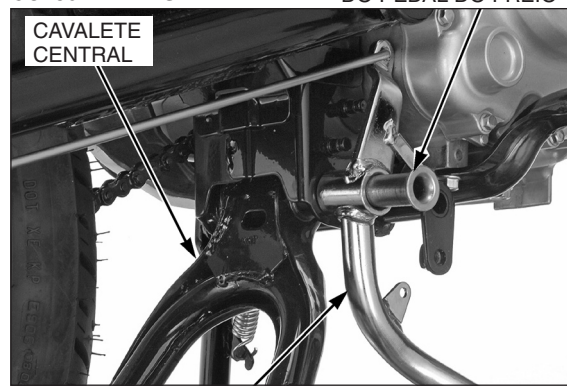


Remova os seguintes itens:

- Eixo de articulação do pedal do freio
- Pedal do freio
- Cavalete central

CG150 TITAN ESD:

EIXO DE ARTICULAÇÃO  
DO PEDAL DO FREIO



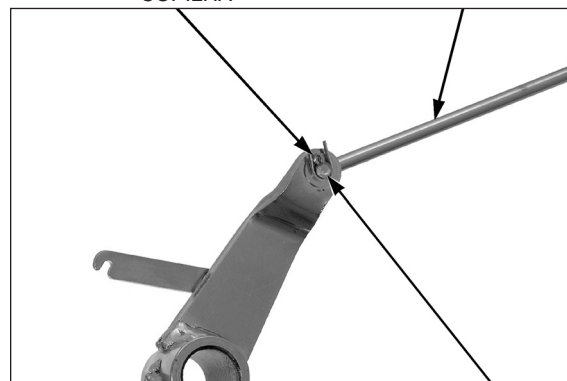
PEDAL DO FREIO

Remova os seguintes itens:

- Cupilha
- Pino de conexão
- Vareta do freio

CUPILHA

VARETA DO FREIO



PINO DE CONEXÃO

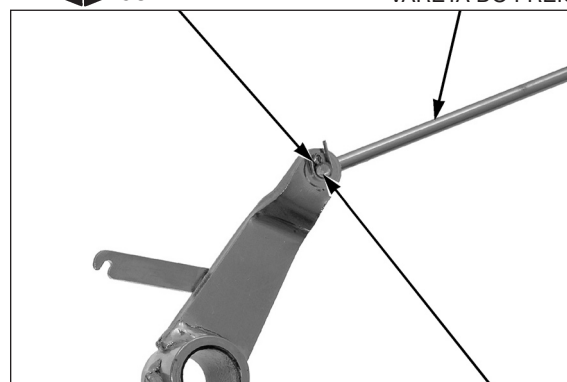
## INSTALAÇÃO

Conecte a vareta do freio no pedal com o pino de conexão e uma nova cupilha.



CUPILHA

VARETA DO FREIO



PINO DE CONEXÃO



Lubrifique o eixo de articulação do pedal do freio e a área de rotação da articulação do pedal com graxa.

Instale os seguintes itens:

- Cavalete central
- Pedal do freio
- Eixo de articulação do pedal do freio

Instale uma nova cupilha.

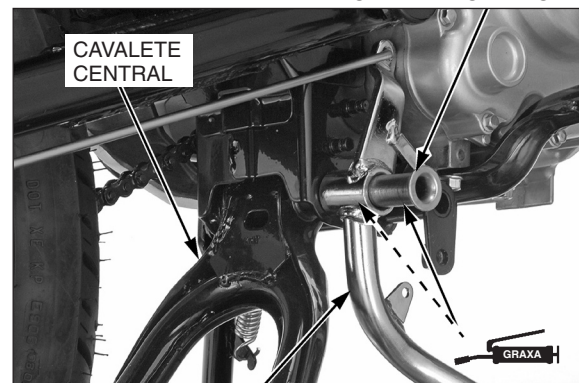
Instale o gancho da mola do cavalete central no pino do chassi.

Instale a mola do cavalete central no gancho da mola e no cavalete central.

Instale a mola de retorno do freio traseiro no pino do chassi e no pedal do freio traseiro.

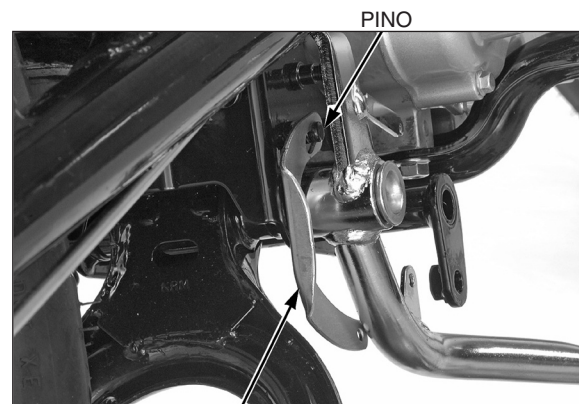
Instale a mola do interruptor da luz do freio traseiro no interruptor e no pedal do freio.

CG150 TITAN ESD: EIXO DE ARTICULAÇÃO DO PEDAL DO FREIO



PEDAL DO FREIO

CG150 TITAN ESD: CUPILHA



GANCHO DA MOLA DO CAVALETE CENTRAL

MOLA DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

CG150 TITAN ESD:



MOLA DO CAVALETE CENTRAL

MOLA DE RETORNO DO FREIO TRASEIRO



**CG150 Titan KS • ES:**

Instale o suporte do silencioso.

Instale a porca da articulação do braço oscilante e o parafuso de montagem do suporte do silencioso.

Aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

**TORQUE: 55 N.m (5,6 kgf.m)**

Aperte o parafuso de montagem do suporte do silencioso no torque especificado.

**TORQUE: 31 N.m (3,2 kgf.m)**

**CG150 Titan ESD:**

Instale o suporte do pedal de apoio direito do passageiro.

Instale a porca da articulação do braço oscilante e o parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio direito do passageiro.

Aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

**TORQUE: 55 N.m (5,6 kgf.m)**

Aperte firmemente o parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio direito do passageiro.

Instale os seguintes itens:

- Pino de conexão
- Mola da vareta (na vareta do freio)
- Vareta do freio (no pino de conexão)
- Porca de ajuste do freio
- Tubo de escapamento/silencioso;  
CG150 Titan KS/ES (página 3-10)  
CG150 Titan ESD (página 3-12)

Ajuste a folga livre do pedal do freio (página 4-20).

**AMORTECEDOR****REMOÇÃO****NOTA**

Para a remoção do amortecedor direito:  
Remova o tubo de escapamento/silencioso.

- CG150 Titan KS/ES (página 3-10)
- CG150 Titan ESD (página 3-12)

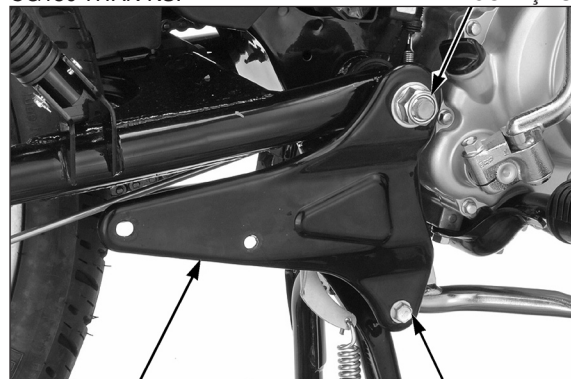
Apóie a motocicleta, usando o cavalete central, e levante a roda traseira do chão.

Remova a porca de montagem superior e as arruelas.

Remova o parafuso de montagem inferior, a arruela e o amortecedor.

CG150 TITAN KS:

PORCA DA ARTICULAÇÃO



SUPPORTO DO SILENCIOSO

PARAFUSO DE MONTAGEM  
PORCA DA ARTICULAÇÃOSUPPORTO DO PEDAL DE APOIO  
DIREITO DO PASSAGEIRO  
PINO DE CONEXÃOPARAFUSO DE MONTAGEM  
MOLA

PORCA DE AJUSTE

VARETA

CG150 TITAN ESD:

AMORTECEDOR

PORCA DE MONTAGEM  
SUPERIOR/ARRUELASPARAFUSO DE MONTAGEM  
INFERIOR/ARRUELA

## INSPEÇÃO

### NOTA

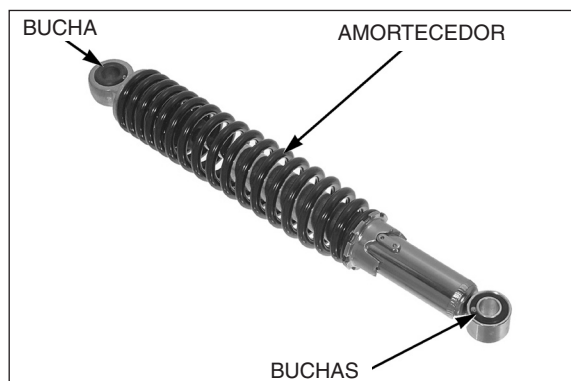
Substitua o amortecedor como um conjunto.

Inspecione visualmente o amortecedor quanto a desgaste ou danos.

Verifique os seguintes itens:

- Haste do amortecedor quanto a empenamento ou danos
- Unidade do amortecedor quanto a vazamento ou outros danos
- Buchas quanto a desgaste ou danos

Verifique se o amortecedor funciona suavemente.



## INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor, as arruelas, o parafuso de montagem inferior e a porca de montagem superior.

Aperte a porca de montagem superior no torque especificado.

**TORQUE: 34 N.m (3,5 kgf.m)**

Aperte firmemente o parafuso de montagem inferior.

Instale o tubo de escapamento/silencioso, se tiver sido removido.

- CG150 Titan KS/ES (página 3-10)
- CG150 Titan ESD (página 3-12)

CG150 TITAN ESD:

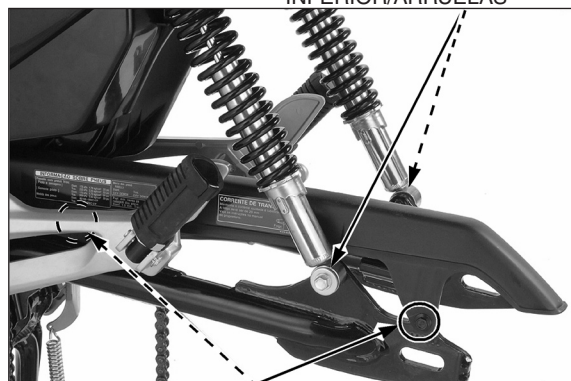
AMORTECEDOR



PARAFUSO DE MONTAGEM INFERIOR/ARRUELA

CG150 TITAN ESD:

PARAFUSOS DE MONTAGEM INFERIOR/ARRUELAS



PARAFUSOS DE MONTAGEM

## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

Apóie a motocicleta, usando o cavalete central, e levante a roda traseira do chão.

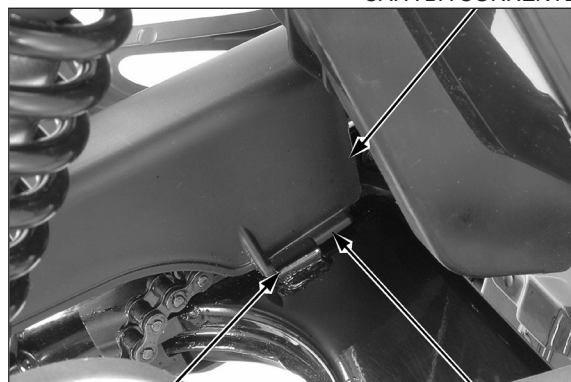
Remova os seguintes itens:

- Tubo de escapamento/silencioso;  
CG150 Titan KS/ES (página 3-10)  
CG150 Titan ESD (página 3-12)
- Roda traseira (página 14-8)

Remova os parafusos de montagem inferior do amortecedor, as arruelas e os parafusos de montagem da capa da corrente.

Solte a lingüeta da guia do braço oscilante e então remova a capa da corrente.

CAPA DA CORRENTE



GUIA

LINGÜETA

**CG150 Titan KS • ES:**

Remova os seguintes itens:

- Porca da articulação do braço oscilante/arruela
- Parafuso de montagem do suporte do silencioso
- Suporte do silencioso

PORCA DA ARTICULAÇÃO/ARRUELA



SUPPORTO DO SILENCIOSO PARAFUSO DE MONTAGEM

**CG150 Titan ESD:**

Remova os seguintes itens:

- Porca da articulação do braço oscilante/arruela
- Parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio direito do passageiro
- Suporte do pedal de apoio direito do passageiro

PORCA DA ARTICULAÇÃO/ARRUELA

SUPPORTO DO PEDAL DE APOIO DIREITO DO PASSAGEIRO PARAFUSO DE MONTAGEM  
PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO BRAÇO OSCILANTE**CG150 Titan KS • ES:**

Remova os seguintes itens:

- Parafuso de montagem da placa lateral da articulação esquerda
- Parafuso da articulação do braço oscilante
- Placa lateral da articulação esquerda
- Braço oscilante



PARAFUSO DE MONTAGEM PLACA LATERAL

PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO BRAÇO OSCILANTE

**CG150 Titan ESD:**

Remova os seguintes itens:

- Parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro
- Parafuso da articulação do braço oscilante
- Suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro
- Braço oscilante



PARAFUSO DE MONTAGEM

SUPPORTO DO PEDAL DE APOIO DO PASSAGEIRO



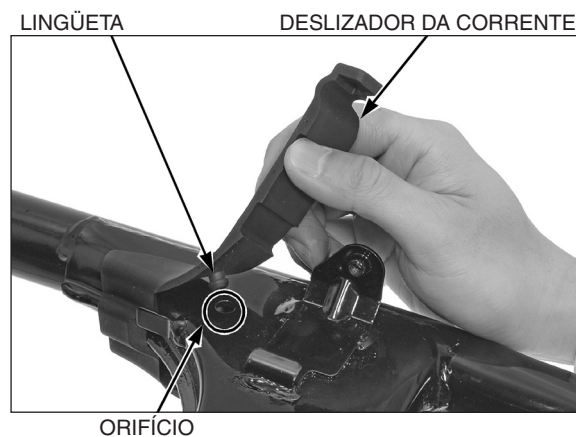
## DESMONTAGEM

### DESLIZADOR DA CORRENTE

Remova as ranhuras do deslizador da corrente dos ganchos no braço oscilante.



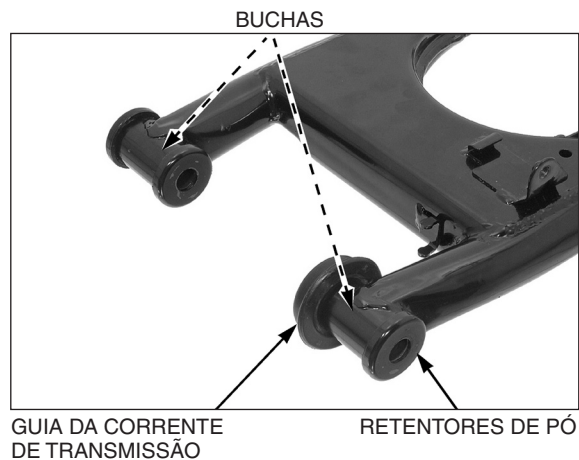
Puxe as lingüetas para fora dos orifícios do braço oscilante e remova o deslizador da corrente.



### BUCHA DA ARTICULAÇÃO

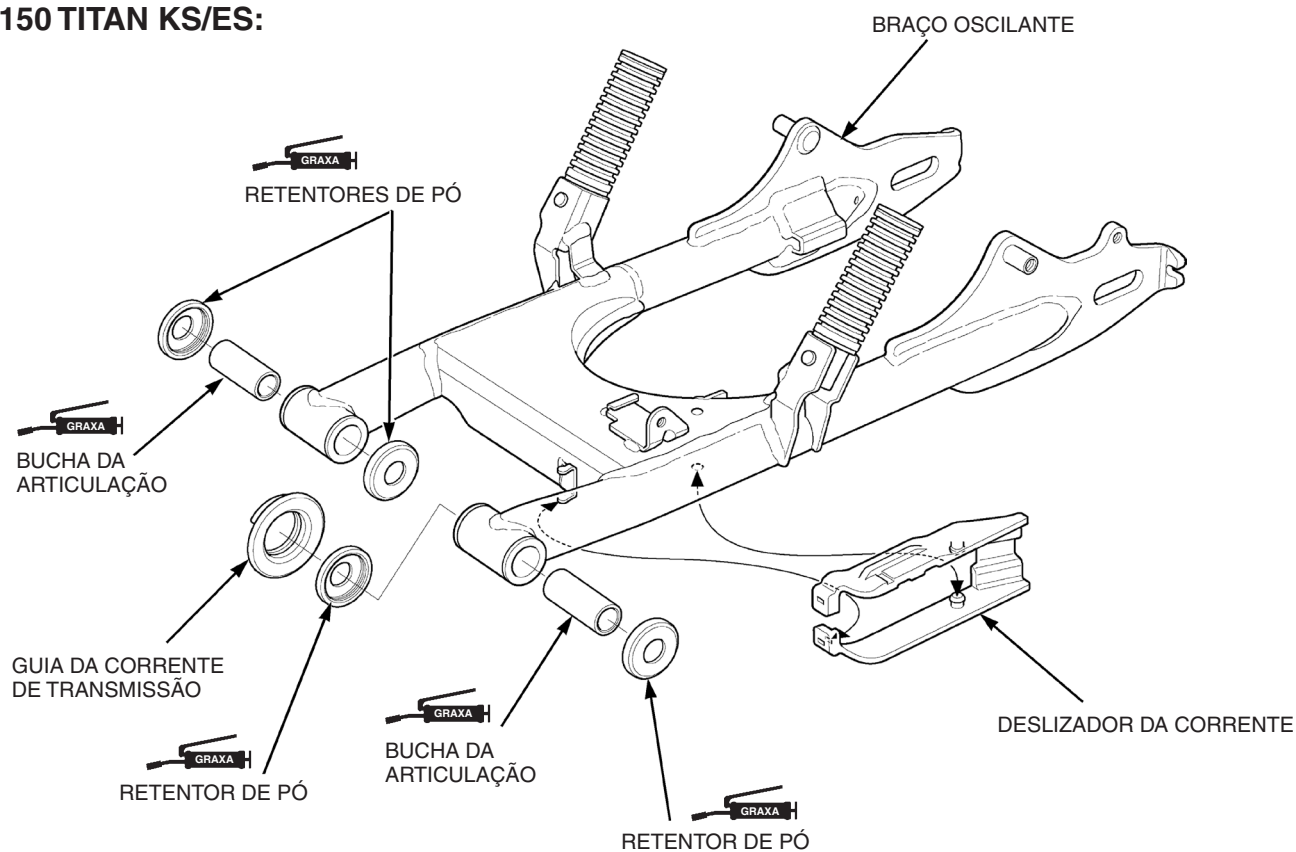
Remova os seguintes itens:

- Guia da corrente de transmissão
- Retentores de pó
- Buchas da articulação

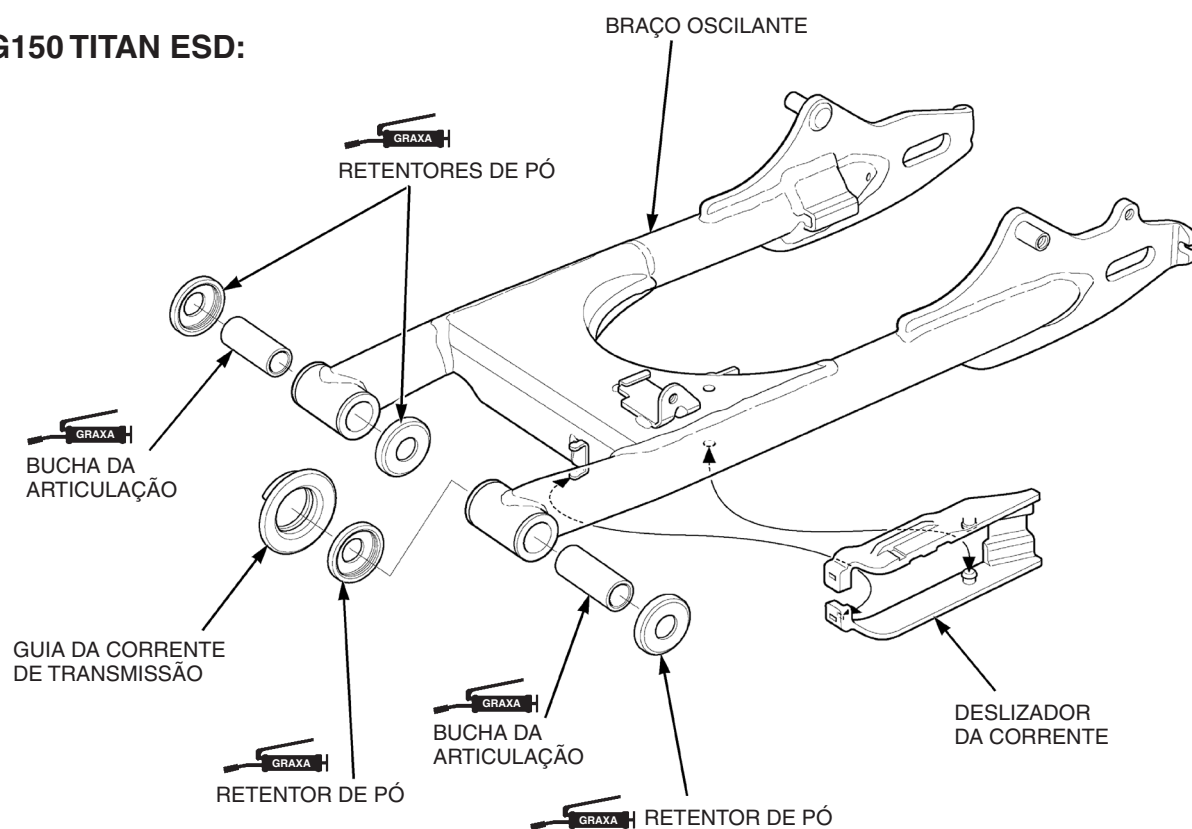


## MONTAGEM

### CG150 TITAN KS/ES:



### CG150 TITAN ESD:

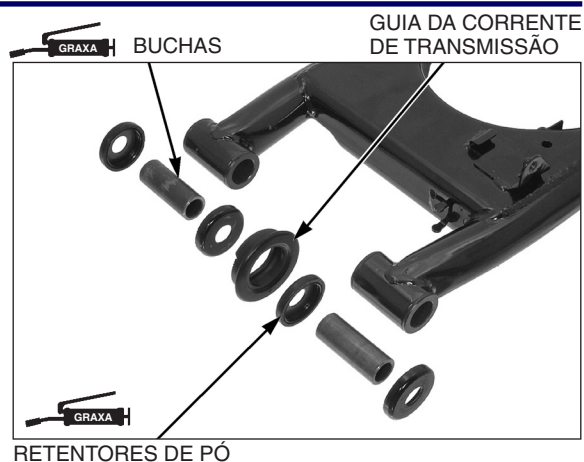


## BUCHA DA ARTICULAÇÃO

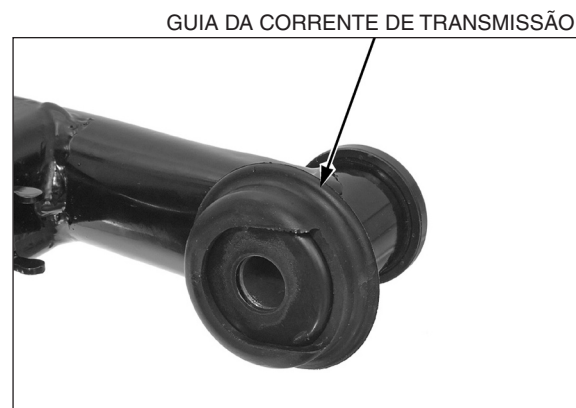
Aplique graxa nas superfícies das buchas e instale-as nas articulações do braço oscilante.

Aplique graxa nos lábios dos retentores de pó.

Instale o retentor de pó e a guia da corrente de transmissão.



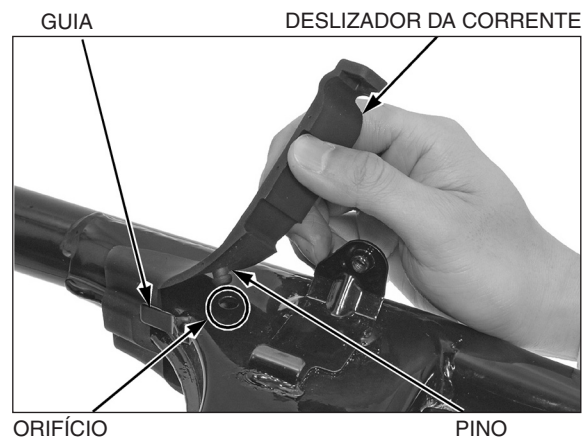
Observe a direção da guia da corrente de transmissão, conforme mostrado.



## DESLIZADOR DA CORRENTE

Instale o deslizador da corrente na guia no braço oscilante.

Instale os pinos do deslizador da corrente nos orifícios do braço oscilante.



Instale as ranhuras do deslizador da corrente nos ganchos no braço oscilante.



## INSTALAÇÃO

### CG150 Titan KS/ES:

Aplique uma camada fina de graxa na superfície do parafuso da articulação do braço oscilante.

Instale os seguintes itens:

- Braço oscilante
- Placa lateral da articulação esquerda
- Parafuso da articulação do braço oscilante
- Parafuso de montagem da placa lateral da articulação esquerda

Instale e aperte o parafuso de montagem da placa lateral da articulação esquerda no torque especificado.

**TORQUE: 31 N.m (3,2 kgf.m)**

### CG150 Titan ESD:

Aplique uma camada fina de graxa na superfície do parafuso da articulação do braço oscilante.

Instale os seguintes itens:

- Braço oscilante
- Suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro
- Parafuso da articulação do braço oscilante
- Parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio esquerdo do passageiro

### CG150 Titan KS/ES:

Instale os seguintes itens:

- Suporte do silencioso
- Arruela/porca da articulação do braço oscilante
- Parafuso de montagem do suporte do silencioso

Aperte a porca da articulação no torque especificado.

**TORQUE: 55 N.m (5,6 kgf.m)**

Aperte o parafuso de montagem do suporte do silencioso no torque especificado.

**TORQUE: 31 N.m (3,2 kgf.m)**

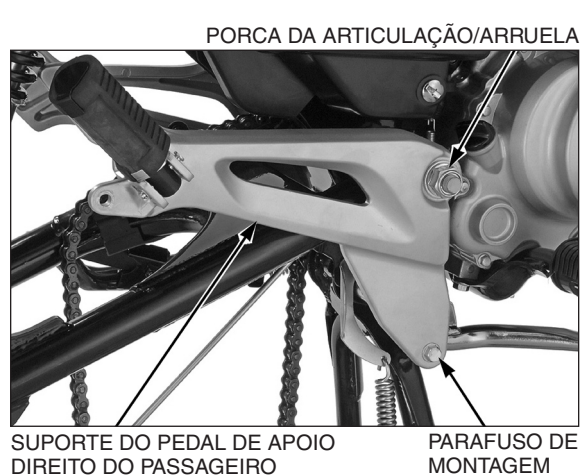
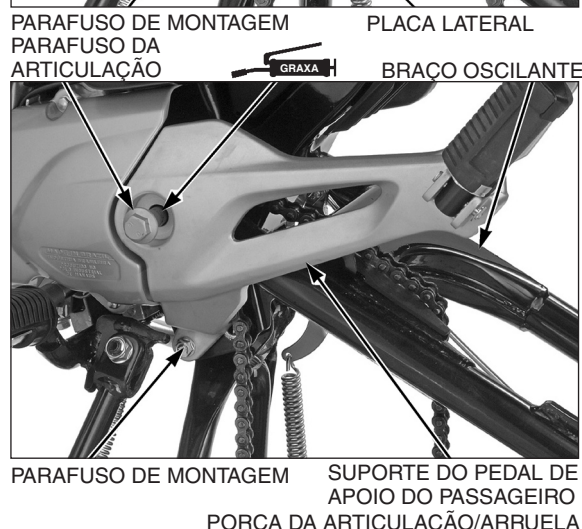
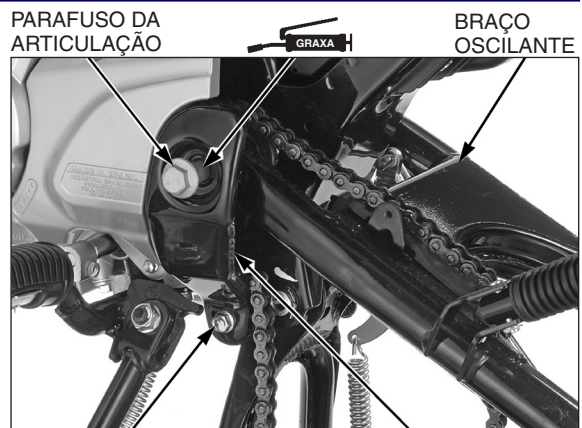
### CG150 Titan ESD:

Instale os seguintes itens:

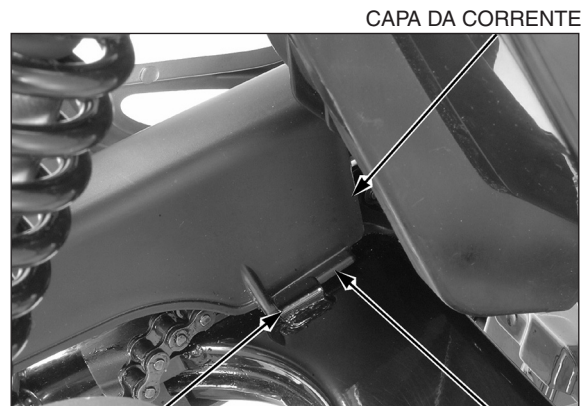
- Suporte do pedal de apoio direito do passageiro
- Arruela/porca da articulação do braço oscilante
- Parafuso de montagem do suporte do pedal de apoio direito do passageiro

Aperte a porca da articulação do braço oscilante no torque especificado.

**TORQUE: 55 N.m (5,6 kgf.m)**



Instale a capa da corrente, alinhando sua lingüeta com a guia no braço oscilante.



Instale e aperte firmemente os parafusos de montagem da capa da corrente.

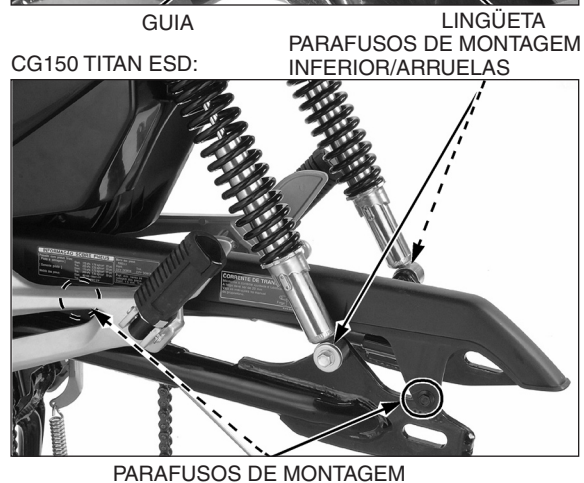
Instale as arruelas e os parafusos de montagem inferior do amortecedor, e então aperte firmemente os parafusos de montagem inferior.

Instale os seguintes itens:

- Roda traseira (página 14-14)
- Tubo de escapamento/silencioso;

CG150 Titan KS/ES (página 3-10)

CG150 Titan ESD (página 3-12)





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**  
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004  
Derivado dos Drafts: 62KVS00, 62KVS00Z,  
62KVS001 e 62KVS0Y  
Data de Emissão: Agosto/2009  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD	22
	SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)	23
	SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)	24
	SUPLEMENTO CG150 FAN ESI	25